

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА ЗА ЗАПОШЉАВАЊЕ

Београд, ул. Краља Милутина бр. 8

Број: 0094-40495-200/14

Датум: 24-07-2014

Поводом приспелих питања понуђача у вези јавне набавке број 19/14 - набавка службене одеће (радних прслука), у складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" 124/12), достављамо вам одговоре:

Питање 1: На страни 22 тендерске документације стоји: основна тканина и за службену униформу летњу боја: светло сива – меланж по узорку. Где и у ком времену може да се види узорак?

Одговор: У спецификацији предмета јавне набавке, на страни 23 конкурсне документације, прописано је да узорке доставља понуђач. Дакле, наручилац у овом тренутку не поседује узорке захтеваних добара.

Питање 2: На страни 20, 21 тендерске документације у техничком опису израде мушког и женског прслука стоји: „прслук је са мањом руском крагном висине око 3 цм,...“. Да би у даљем тексту стајало: „Прва линија сечења је на почетку V изреза,...“. Да ли прслук има „V“ израз или „О“ изрез (руска крагна по правилу иде на „О“ изрез)?

Одговор: Прслук треба израдити са „V“ изрезом, и у свему према опису који је дат у Спецификацији јавне набавке.

Питање 3: На страни 20, 21 тендерске документације у техничком опису израде мушког и женског прслука стоји: „Затвара се рајсфешлусом у боји контраста по целој дужини“. Да ли избор боје контраста рајсфешлуса препуштате нама или имате неку одређену боју?

Одговор: Боја рајсешлуса мора бити иста као боја комбинације тканине, односно бордо боја.

Питање 4: Додатни услови – попуњен, потписан и печатом оверен Образац 2 – Кадровски капацитет, списак запослених/ангажованих радника (кључно техничко особље) који могу бити непосредно ангажовани на извршењу уговорних обавеза насталих по основу ове јавне набавке. Да понуђач располаже са довољним кадровским капацитетом, тј. са најмање 10 радника (од чега најмање 1 возач), који су запослени или ангажовани од стране понуђача,....

По ком критеријуму возача сврставате у кључно техничко особље, и по чему ће квалитет трпети ако робу испоручи комерцијалиста или директор производње, који је начешће присутан због квалитетног пријема добара наручиоцу?

Амбијент у коме радимо и егзистирамо, нас тера на максимално рационално пословање. Ми немамо ни портира, ни кафе-куварицу, ја као директор фирме немам возача. Све те послове обављају сами запослени у предузећу. Сматрамо да је овај услов непотребан и дискриминаторски, и да је самим тим сувишан. У интенцији Владе Републике Србије апелује се на смањење броја возила и броја возача, ми смо такво понашање усвојили и пре интенције Владе.

Одговор: У конкурсној документацији, у условима у погледу испуњености минималног захтеваног кадровског капацитета, јесте наведено да понуђач међу 10 радника мора имати најмање једног возача, али нигде није наведено да то мора бити лице које по систематизацији или по уговору ради као возач, тако да у том смислу можете навести и друго лице које обавља и послове возача, тј. које може бити ангажовано на испуњењу уговорних обавеза.

С поштовањем,



Члан комисије за јавну набавку

Љиљана Крстић

Биваче Крстић